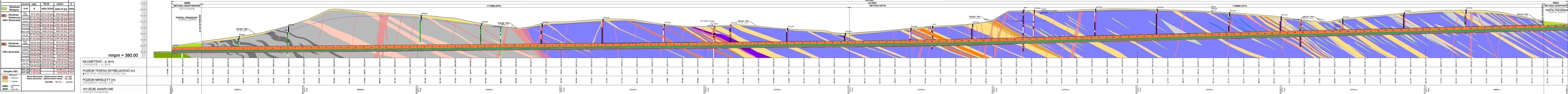


Zawansowanie: Obudowa ostateczna

Legenda: Stan na dzień 17.03.2024 r.				
Obudowa Wstępna	E-W	X	4420,76 [m]	4420,76 [m] 100%
Obudowa Ostateczna nitka Wschodnia	Plan	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Przekrój	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Isolacja	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Składowe	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Krawężnik	175,00 [m]	4420,76 [m]	4603,76 [m] 100%
	Kopa chodni	175,00 [m]	4420,76 [m]	4603,76 [m] 100%
Obudowa Ostateczna nitka Zachodnia	Plan	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Przekrój	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Isolacja	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Składowe	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Krawężnik	175,00 [m]	4420,76 [m]	4603,76 [m] 100%
	Kopa chodni	175,00 [m]	4420,76 [m]	4603,76 [m] 100%
Zastypka C&C	Plan	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
	Przekrój	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
	Isolacja	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
	Składowe	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
	Krawężnik	124,00 [m]	4420,40 [m]	4544,40 [m] 100%
	Kopa chodni	124,00 [m]	4420,40 [m]	4544,40 [m] 100%
Wskazniki	Wskaznik I	181,185		
	Wskaznik II	181,184		
	Wskaznik III	181,183		
	Wskaznik IV	181,182		
	Wskaznik V	181,181		
	Wskaznik VI	181,180		
Wskazniki	Wskaznik I	181,185		
	Wskaznik II	181,184		
	Wskaznik III	181,183		
	Wskaznik IV	181,182		
	Wskaznik V	181,181		
	Wskaznik VI	181,180		

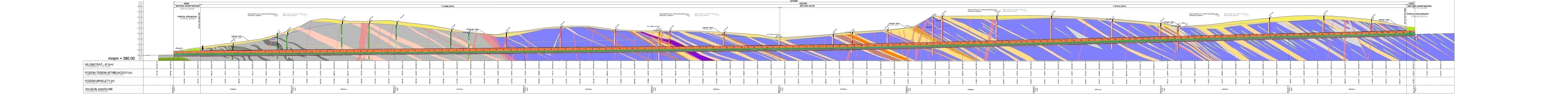
← NAWA LEWA (JL) = NAWA WSCHODNIA (JL)
KIERUNEK LEGNICA



TS-26

NAWA PRAWA

→ NAWA PRAWA (JP) = NAWA ZACHODNIA (JP)
KIERUNEK LUBAWKA



CPP1

CPP2

CPP3

CPP4

CPV1

CPP5

CPP6

CPP7

CPP8

