

Zawieszenie: Obudowa ostateczna

Legenda: Stan na dzień 03.12.2023 r.				
Obudowa Wstępna	E-W	X	4420,76 [m]	4420,76 [m] 100%
Obudowa Ostateczna nitka Wschodnia	Plan	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Przekrój	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Isobata	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Skłony	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
	Krawężnik	175,00 [m]	4420,76 [m]	4603,76 [m] 100%
	Kanał chł.	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m] 100%
Obudowa Ostateczna nitka Zachodnia	Plan	82,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
	Przekrój	82,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
	Isobata	82,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
	Krawężnik	175,00 [m]	4420,40 [m]	4544,40 [m] 100%
	Kanał chł.	82,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
	Pod. BA	82,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m] 100%
ŁĄCZNIŁ: 369 / 369 = 100 [%]				
Wskazniki: - Sekcja nr 6				
- Izobacja				
- Podłożowa BA				
- Now. Bat.				

