Zaawansowanie: Obudowa ostateczna

Legenda:

Stan na dzień 12.11.2023 r.

		Zakres	Obl.	Rb.Bil.	Udział	%
Obudowa Wstępna	Łącznie	X	X	4426.74 [m]	4426.74 [m]	100%
Obudowa Ostateczna - nitka Wschodnia	Prawa	97.1 [m]	2374.38 [m]	2301.88 [m]	96%
	Lewa	97.1 [m]	2374.38 [m]	2301.88 [m]	96%
	Obydwie	97.1 [m]	2374.38 [m]	2301.88 [m]	96%
	Przestoje	97.1 [m]	2374.38 [m]	2301.88 [m]	96%
	Obydwie bez przestojów	97.1 [m]	2374.38 [m]	2301.88 [m]	96%
	Bez kos.(10)	75.00 [m]	2600.78 [m]	2600.78 [m]	100%
	Bez kos.(20)	75.00 [m]	2600.78 [m]	2600.78 [m]	100%
Obudowa Ostateczna - nitka Zachodnia	Prawa	42.00 [m]	2374.38 [m]	2373.28 [m]	100%
	Lewa	42.00 [m]	2374.38 [m]	2373.28 [m]	100%
	Obydwie	42.00 [m]	2374.38 [m]	2373.28 [m]	100%
	Przestoje	42.00 [m]	2374.38 [m]	2373.28 [m]	100%
	Obydwie bez przestojów	42.00 [m]	2374.38 [m]	2373.28 [m]	100%
	Bez kos.(10)	24.00 [m]	4025.45 [m]	4046.45 [m]	100%
	Bez kos.(20)	24.00 [m]	4025.45 [m]	4046.45 [m]	100%
	Bez kos.	24.00 [m]	4025.45 [m]	4046.45 [m]	100%

Obudowa Wstępna
Obudowa Ostateczna
Łącznie
Obydwie
Bez kos.

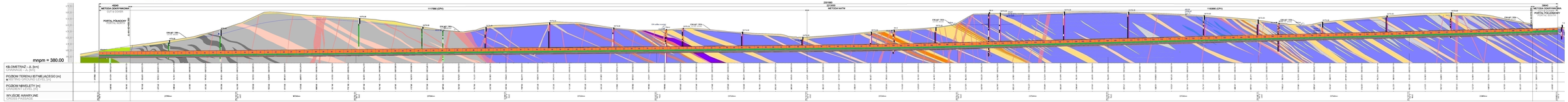
Nawa Wschodnia - zabezpieczenia odcinkowe

Nawa Wschodnia - zabezpieczenia odcinkowe	[m]	1.00
Nawa Wschodnia - zabezpieczenia odcinkowe	[%]	100
ŁĄCZNIE:	**[m]**	**2301.88**
	[%]	**100**

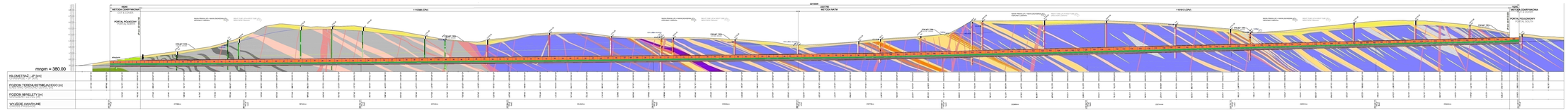
NITKA WSCHODNIA "E"

NAWA LEWA (JL) + NAWA WSCHODNIA (JL)
KIERUNEK LEGNICA

TS-26
NAWA LEWA



NITKA ZACHODNIA "W"

NAWA PRAWA (JP) + NAWA ZACHODNIA (JP)
KIERUNEK LUBIAŃSKA

TS-26
NAWA PRAWA