Zaawansowanie: Obudowa ostateczna

Legenda:

		Kierunek	CAŁ.	TS-26	CAŁOŚĆ	%
Obudowa Wstępna	Łuk	X	[m]	2428.74 [m]	4428.74 [m]	100%
Obudowa Ostateczna nitka Wschodnia	Prawa		977.3 [m]	2374.38 [m]	2391.88 [m]	98%
	Lewa		1117.6 [m]	2374.38 [m]	2391.88 [m]	98%
	Razem		2094.9 [m]	4748.76 [m]	4783.76 [m]	99%
	Prawa [%]		41.0%	99.3%	98.2%	100%
	Lewa [%]		47.0%	99.3%	98.2%	100%
	Razem [%]		44.0%	99.3%	98.2%	100%
Obudowa Ostateczna nitka Zachodnia	Prawa		1117.6 [m]	2374.38 [m]	2391.88 [m]	98%
	Lewa		977.3 [m]	2374.38 [m]	2391.88 [m]	98%
	Razem		2094.9 [m]	4748.76 [m]	4783.76 [m]	99%
	Prawa [%]		47.0%	99.3%	98.2%	100%
	Lewa [%]		41.0%	99.3%	98.2%	100%
	Razem [%]		44.0%	99.3%	98.2%	100%
Obudowa Wstępna	Prawa		1117.6 [m]	2374.38 [m]	2391.88 [m]	98%
	Lewa		977.3 [m]	2374.38 [m]	2391.88 [m]	98%
	Razem		2094.9 [m]	4748.76 [m]	4783.76 [m]	99%
	Prawa [%]		47.0%	99.3%	98.2%	100%
	Lewa [%]		41.0%	99.3%	98.2%	100%
	Razem [%]		44.0%	99.3%	98.2%	100%
Razem	Prawa		2294.9 [m]	4748.76 [m]	4783.76 [m]	99%
	Lewa		2094.9 [m]	4748.76 [m]	4783.76 [m]	99%
	Razem		4389.8 [m]	9497.52 [m]	9567.52 [m]	99%

Legenda:
- Obudowa wstępna
- Izolacja
- Obudowa ostateczna
- Stan tu:

Stan tu:
- Stan Sierpień - zakończenie robót: 1[%] / 100
- Stan Wrzesień - zakończenie robót: 1[%] / 100
- **ŁĄCZNIE: 2297.94 / 100 [%]**

NITKA WSCHODNIA "E"

TS-26
NAWA LEWA

NAWA LEWA (JL) + NAWA WSCHODNIA (JL)
KIERUNEK LEGNICA

PORTAL PÓŁNOCNY
PORTAL NORTH

PORTAL POŁUDNIOWY
PORTAL SOUTH

mnpm = 380.00

KILOMETRAŻ - JL [km]
CHAINAGE - JL [km]

POZIOM TERENU BITNEJ/CEGO [m]
BEDROCK LEVEL [m]

POZIOM NIWELETY [m]
FORMATION LEVEL [m]

WYJŚCIE AWARYJNE
CROSS PASSAGE

NITKA ZACHODNIA "W"

TS-26
NAWA PRAWA

NAWA PRAWA (JP) + NAWA ZACHODNIA (JP)
KIERUNEK LUBAŃSKA

PORTAL PÓŁNOCNY
PORTAL NORTH

PORTAL POŁUDNIOWY
PORTAL SOUTH

mnpm = 380.00

KILOMETRAŻ - JP [km]

POZIOM TERENU BITNEJ/CEGO [m]

POZIOM NIWELETY [m]

WYJŚCIE AWARYJNE

CPP1
CPP1 - 0.0[m] - 100%
CPP1 - 0.0[m] - 100%
CPP1 - 0.0[m] - 100%
CPP1 - 0.0[m] - 100%
Razem długość: 0[m]

CPP2
Segment CPP2-01 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP2-02 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP2-03 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP2-04 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP2-05 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP2-06 - 0.0[m] - 100%
Razem CPP2 - 0.0[m] - 100%

CPP3
Segment CPP3-01 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP3-02 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP3-03 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP3-04 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP3-05 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP3-06 - 0.0[m] - 100%
Razem CPP3 - 0.0[m] - 100%

CPP4
Segment CPP4-01 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP4-02 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP4-03 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP4-04 - 0.0[m] - 100%
Razem CPP4 - 0.0[m] - 100%

CPV1
Segment CPV1-01 - 0.0[m] - 100%
Segment CPV1-02 - 0.0[m] - 100%
Segment CPV1-03 - 0.0[m] - 100%
Segment CPV1-04 - 0.0[m] - 100%
Segment CPV1-05 - 0.0[m] - 100%
Razem CPV1 - 0.0[m] - 100%

CPP5
Segment CPP5-01 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP5-02 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP5-03 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP5-04 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP5-05 - 0.0[m] - 100%
Razem CPP5 - 0.0[m] - 100%

CPP6
Segment CPP6-01 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP6-02 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP6-03 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP6-04 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP6-05 - 0.0[m] - 100%
Razem CPP6 - 0.0[m] - 100%

CPP7
Segment CPP7-01 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP7-02 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP7-03 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP7-04 - 0.0[m] - 100%
Razem CPP7 - 0.0[m] - 100%

CPP8
Segment CPP8-01 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP8-02 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP8-03 - 0.0[m] - 100%
Segment CPP8-04 - 0.0[m] - 100%
Razem CPP8 - 0.0[m] - 100%