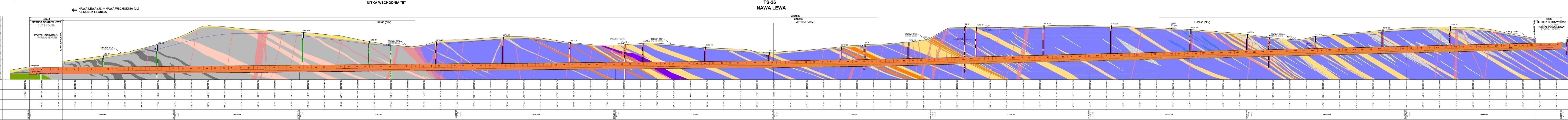


Legenda:		Stan na dzień 28.05.2023 r.					
		E&C	TS-26	całość			
Obudowa Wstępna	element	X	4420,76 [m]	4420,76 [m]			
	Plata górną						
	Skrajność	87,5 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m]			
Obudowa Ostateczna nitka Wschodnia	Przebieg						
	Skrajność	87,5 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m]			
	Skrajność	25,00 [m]	2214,38 [m]	2239,38 [m]			
Obudowa Ostateczna nitka Zachodnia	Przebieg						
	Skrajność	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m]			
	Skrajność	87,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m]			
Wytężenie nitka Zachodnia	Przebieg						
	Skrajność	87,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m]			
	Skrajność	37,00 [m]	2210,20 [m]	2247,20 [m]			
Wytężenie nitka Wsch.	Przebieg						
	Skrajność	87,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m]			
Wytężenie nitka Wsch.		Nowa Wschodnia - zabetonowana szosa: 184					
nitka Wsch.		Nowa Zachodnia - zabetonowana szosa: 184					
ŁĄCZNIKE:		396/397 = 3					
mmprn = 38							
KILOMETRAŻ - Jk [km]							
CHILAGEAGE - Jk [km]							
POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO							
+ASTING GRADIENT LEVEL [m]							
POZIOM NIWELETY [m]							
GRADIENT LEVEL [m]							
WYJŚCIE AWARYJNE							
CROSS PASSAGE							



TS-26
NAWA PRAWA

