

Legenda: **Stan na dzień 21.05.2023 r.**

element	E+W	C&C	TS-26	całosc	%
Obudowa Wstępna	X		4420,76[m]	4420,76 [m]	100%
Obudowa Ostateczna	Plan	87,5 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m]	100%
	Przeczniki	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m]	100%
	Łączna	25,00 [m]	2214,38 [m]	2238,38 [m]	97%
Obudowa Ostateczna	Plan	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m]	100%
	Przeczniki	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m]	100%
	Łączna	37,00 [m]	2210,20 [m]	2247,20 [m]	99%
Obudowa Ostateczna	Plan	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m]	100%
	Łączna	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m]	100%

Wskazanie: Nawa Wschodnia - zabetonowana walc; 130,185  
Nawa Zachodnia - zabetonowana walc; 134,134  
ŁĄCZNE: 264,320 - 100 [%]

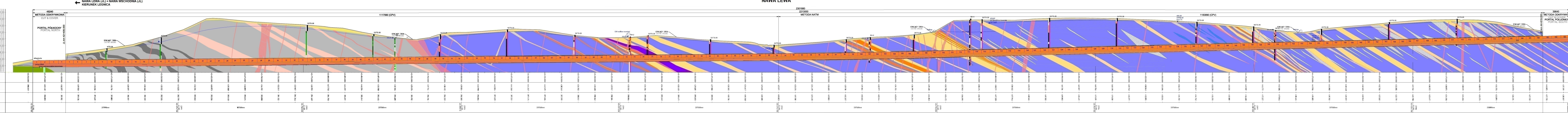
mnpm = 380,00

KILOMETRAŻ - JL [km]	CHAINAGE - JL [km]
0+000	0+000
0+010	0+010
0+020	0+020
0+030	0+030
0+040	0+040
0+050	0+050
0+060	0+060
0+070	0+070
0+080	0+080
0+090	0+090
0+100	0+100
0+110	0+110
0+120	0+120
0+130	0+130
0+140	0+140
0+150	0+150
0+160	0+160
0+170	0+170
0+180	0+180
0+190	0+190
0+200	0+200
0+210	0+210
0+220	0+220
0+230	0+230
0+240	0+240
0+250	0+250
0+260	0+260
0+270	0+270
0+280	0+280
0+290	0+290
0+300	0+300
0+310	0+310
0+320	0+320
0+330	0+330
0+340	0+340
0+350	0+350
0+360	0+360
0+370	0+370
0+380	0+380
0+390	0+390
0+400	0+400
0+410	0+410
0+420	0+420
0+430	0+430
0+440	0+440
0+450	0+450
0+460	0+460
0+470	0+470
0+480	0+480
0+490	0+490
0+500	0+500
0+510	0+510
0+520	0+520
0+530	0+530
0+540	0+540
0+550	0+550
0+560	0+560
0+570	0+570
0+580	0+580
0+590	0+590
0+600	0+600
0+610	0+610
0+620	0+620
0+630	0+630
0+640	0+640
0+650	0+650
0+660	0+660
0+670	0+670
0+680	0+680
0+690	0+690
0+700	0+700
0+710	0+710
0+720	0+720
0+730	0+730
0+740	0+740
0+750	0+750
0+760	0+760
0+770	0+770
0+780	0+780
0+790	0+790
0+800	0+800
0+810	0+810
0+820	0+820
0+830	0+830
0+840	0+840
0+850	0+850
0+860	0+860
0+870	0+870
0+880	0+880
0+890	0+890
0+900	0+900
0+910	0+910
0+920	0+920
0+930	0+930
0+940	0+940
0+950	0+950
0+960	0+960
0+970	0+970
0+980	0+980
0+990	0+990
1+000	1+000

POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO [m]  
EXISTING GROUND LEVEL [m]

POZIOM NIWELI [m]  
GRADIENT LEVEL [m]

WYJŚCIE AWARYJNE  
GROSS PASSAGE



Legenda: **Stan na dzień 21.05.2023 r.**

element	E+W	C&C	TS-26	całosc	%
Obudowa Wstępna	X		4420,76[m]	4420,76 [m]	100%
Obudowa Ostateczna	Plan	87,5 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m]	100%
	Przeczniki	87,50 [m]	2214,38 [m]	2301,88 [m]	100%
	Łączna	25,00 [m]	2214,38 [m]	2238,38 [m]	97%
Obudowa Ostateczna	Plan	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m]	100%
	Przeczniki	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m]	100%
	Łączna	37,00 [m]	2210,20 [m]	2247,20 [m]	99%
Obudowa Ostateczna	Plan	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m]	100%
	Łączna	62,00 [m]	2210,20 [m]	2272,20 [m]	100%

Wskazanie: Nawa Wschodnia - zabetonowana walc; 130,185  
Nawa Zachodnia - zabetonowana walc; 134,134  
ŁĄCZNE: 264,320 - 100 [%]

mnpm = 380,00

KILOMETRAŻ - JL [km]	CHAINAGE - JL [km]
0+000	0+000
0+010	0+010
0+020	0+020
0+030	0+030
0+040	0+040
0+050	0+050
0+060	0+060
0+070	0+070
0+080	0+080
0+090	0+090
0+100	0+100
0+110	0+110
0+120	0+120
0+130	0+130
0+140	0+140
0+150	0+150
0+160	0+160
0+170	0+170
0+180	0+180
0+190	0+190
0+200	0+200
0+210	0+210
0+220	0+220
0+230	0+230
0+240	0+240
0+250	0+250
0+260	0+260
0+270	0+270
0+280	0+280
0+290	0+290
0+300	0+300
0+310	0+310
0+320	0+320
0+330	0+330
0+340	0+340
0+350	0+350
0+360	0+360
0+370	0+370
0+380	0+380
0+390	0+390
0+400	0+400
0+410	0+410
0+420	0+420
0+430	0+430
0+440	0+440
0+450	0+450
0+460	0+460
0+470	0+470
0+480	0+480
0+490	0+490
0+500	0+500
0+510	0+510
0+520	0+520
0+530	0+530
0+540	0+540
0+550	0+550
0+560	0+560
0+570	0+570
0+580	0+580
0+590	0+590
0+600	0+600
0+610	0+610
0+620	0+620
0+630	0+630
0+640	0+640
0+650	0+650
0+660	0+660
0+670	0+670
0+680	0+680
0+690	0+690
0+700	0+700
0+710	0+710
0+720	0+720
0+730	0+730
0+740	0+740
0+750	0+750
0+760	0+760
0+770	0+770
0+780	0+780
0+790	0+790
0+800	0+800
0+810	0+810
0+820	0+820
0+830	0+830
0+840	0+840
0+850	0+850
0+860	0+860
0+870	0+870
0+880	0+880
0+890	0+890
0+900	0+900
0+910	0+910
0+920	0+920
0+930	0+930
0+940	0+940
0+950	0+950
0+960	0+960
0+970	0+970
0+980	0+980
0+990	0+990
1+000	1+000

POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO [m]  
EXISTING GROUND LEVEL [m]

POZIOM NIWELI [m]  
GRADIENT LEVEL [m]

WYJŚCIE AWARYJNE  
GROSS PASSAGE

