Zaawansowanie: Obudowa ostateczna

Legenda:

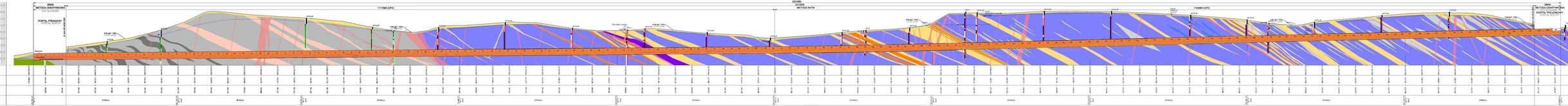
Stan na dzień 07.05.2023 r.

		CKC	TS-26	całość	%
Obudowa Wstępna	Łącznie	X	4429,70 [M]	4429,70 [M]	100%
Obudowa Ostateczna Wlew Wschodnia	Wlew	147,0 [M]	2414,30 [M]	2561,30 [M]	58%
	Kierunek Lewy	157,00 [M]	2374,30 [M]	2531,30 [M]	57%
	Kierunek Prawy	157,00 [M]	2374,30 [M]	2531,30 [M]	57%
Obudowa Ostateczna Wlew Zachodnia	Wlew	72,00 [M]	2414,30 [M]	2486,30 [M]	56%
	Kierunek Lewy	82,00 [M]	2374,30 [M]	2456,30 [M]	55%
	Kierunek Prawy	82,00 [M]	2374,30 [M]	2456,30 [M]	55%
	Łącznie	3,00 [M]	2374,30 [M]	2377,30 [M]	53%
Wyrobisko Zrobione	Łącznie	0,00 [M]	2374,30 [M]	2374,30 [M]	53%
Wyrobisko Zrobione - Wyrobisko Zrobione	Nawa Wschodnia - zabezpieczenia wstępne	152,00 [M]			
	Nawa Zachodnia - zabezpieczenia wstępne	79,00 [M]			
		4,00 [M]	0,00 [M]	4,00 [M]	

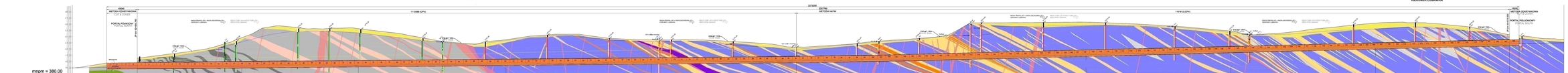
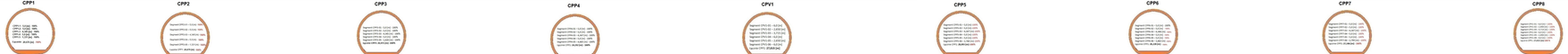
NITKA WSCHODNIA "E"

NAWA LEWA (JL) = NAWA WSCHODNIA (JL)
KIERUNEK LEGNICA

TS-26
NAWA LEWA



NITKA ZACHODNIA "W"

NAWA PRAWA (JP) = NAWA ZACHODNIA (JP)
KIERUNEK LUBAWKA

TS-26
NAWA PRAWA