Zaawansowanie: Obudowa ostateczna

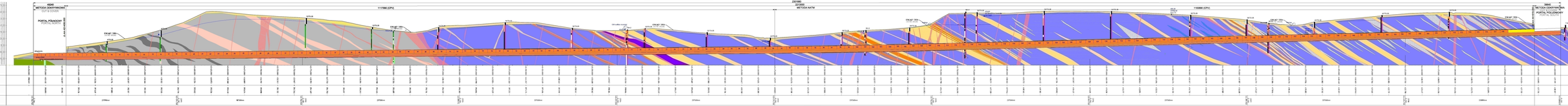
Legenda: Stan na dzień 02.04.2023 r.

		wymiar	CAŁ	TS-26	całość	%
Obudowa Wstępna		Łuk	R	4420.76 [R]	4420.76 [m]	100%
Obudowa Ostateczna Ulica Wschodnia		Ściana	L	1011.18 [m]	2101.38 [m]	48.1%
		Stropnica		537.50 [m]	2101.38 [m]	25.6%
		Spągnica		537.50 [m]	2101.38 [m]	25.6%
		Kotwienie		537.50 [m]	2101.38 [m]	25.6%
Obudowa Ostateczna Ulica Zachodnia		Ściana	L	82.00 [m]	2072.20 [m]	3.9%
		Stropnica		82.00 [m]	2072.20 [m]	3.9%
		Spągnica		82.00 [m]	2072.20 [m]	3.9%
		Kotwienie		82.00 [m]	2072.20 [m]	3.9%
Przekopy	Przekop 1	Nawa Wschodnia - zabezpieczenia wstępne			13 / 100	
	Przekop 2	Nawa Zachodnia - zabezpieczenia wstępne			13 / 100	
		ŁĄCZNIE:			26 / 200	13.0%

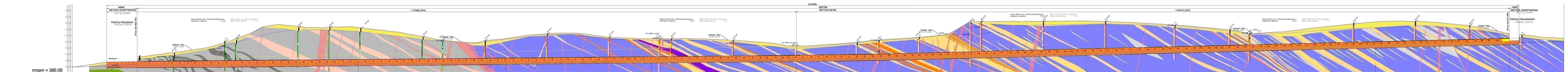
NITKA WSCHODNIA "E"

NAWA LEWA (JL) = NAWA WSCHODNIA (JL)
KIERUNEK LEGNICA

TS-26
NAWA LEWA



NITKA ZACHODNIA "W"

NAWA PRAWA (JP) = NAWA ZACHODNIA (JP)
KIERUNEK LUBAWKA

TS-26
NAWA PRAWA