Zaawansowanie: Obudowa ostateczna

Legenda:

Stan na dzień 05.03.2023 r.

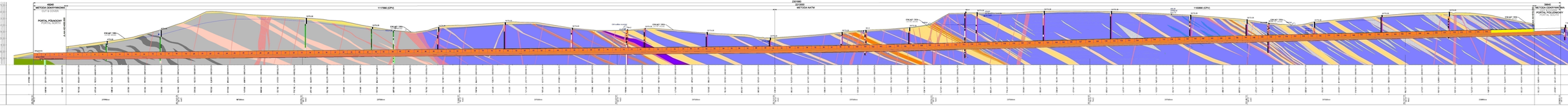
		CAŁ	TS-26	całość	%
Obudowa Wstępna	prawa	X	4429,70 [m]	4429,70 [m]	100%
	lewa				
Obudowa Ostateczna	prawa	147,11 [m]	4315,38 [m]	2301,29 [m]	53%
	lewa	147,11 [m]	4315,38 [m]	2301,29 [m]	53%
Ulica Wschodnia	prawa	147,11 [m]	4315,38 [m]	2301,29 [m]	53%
	lewa	147,11 [m]	4315,38 [m]	2301,29 [m]	53%
Obudowa Ostateczna	prawa	82,65 [m]	2315,29 [m]	2315,29 [m]	100%
	lewa	82,65 [m]	2315,29 [m]	2315,29 [m]	100%
Ulica Zachodnia	prawa	0,00 [m]	2315,29 [m]	2315,29 [m]	100%
	lewa	0,00 [m]	2315,29 [m]	2315,29 [m]	100%

Nawa Wschodnia - zabezpieczenia wstępne	170 [m]
Nawa Zachodnia - zabezpieczenia wstępne	170 [m]
ŁĄCZNIE:	170 [m] - 38,33%

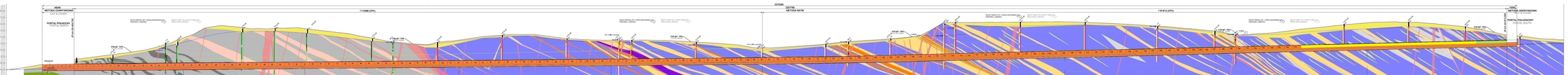
NITKA WSCHODNIA "E"

TS-26
NAWA LEWA

NAWA LEWA (JL) = NAWA WSCHODNIA (JL)
KIERUNEK LEGNICA



NITKA ZACHODNIA "W"

TS-26
NAWA PRAWA

NAWA PRAWA (JP) = NAWA ZACHODNIA (JP)
KIERUNEK LUBAWKA