Zaawansowanie: Obudowa ostateczna

Legenda:

Stan na dzień 19.02.2022 r.

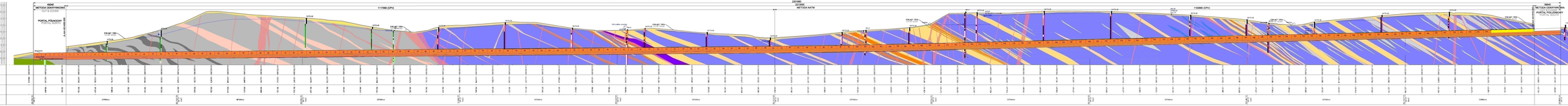
| | | CAŁ | TS-26 | całość | % |
|---|---|---|---|---|---|
| Obudowa Wstępna | prawa | X | 4425.70 [m] | 4425.70 [m] | 100% |
| | lewa | | | | |
| Obudowa Ostateczna | prawa | 147.0 [m] | 4414.30 [m] | 2301.20 [m] | 52% |
| | lewa | 147.00 [m] | 2301.20 [m] | 2301.20 [m] | 52% |
| Ulica Wschodnia | prawa | 147.00 [m] | 2113.10 [m] | 2113.10 [m] | 48% |
| | lewa | 147.00 [m] | 2113.10 [m] | 2113.10 [m] | 48% |
| Obudowa Ostateczna | prawa | 82.00 [m] | 2311.20 [m] | 2311.20 [m] | 52% |
| | lewa | 82.00 [m] | 2311.20 [m] | 2311.20 [m] | 52% |
| Ulica Zachodnia | prawa | 0.00 [m] | 2312.50 [m] | 2312.50 [m] | 52% |
| | lewa | 0.00 [m] | 2312.50 [m] | 2312.50 [m] | 52% |

Nawa Wschodnia - zabezpieczenia wstęp. 175/180
Nawa Zachodnia - zabezpieczenia wstęp. 175/180
ŁĄCZNIE: 350/360 - 98.15%

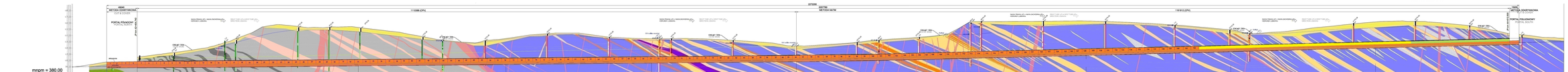
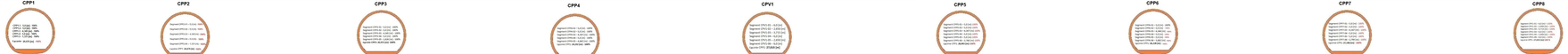
NITKA WSCHODNIA "E"

NAWA LEWA (JL) = NAWA WSCHODNIA (JL)
KIERUNEK LEGNICA

## TS-26
## NAWA LEWA




NITKA ZACHODNIA "W"

NAWA PRAWA (JP) = NAWA ZACHODNIA (JP)
KIERUNEK LUBAWKA

## TS-26
## NAWA PRAWA