Zaawansowanie: Obudowa ostateczna

Legenda:

Stan na dzień 01.01.2023 r.

		Nawa	CBC	TS-26	Całość	%
Skuwanie Stropu	Krok	X	4420.76 [m]	4420.76 [m]	100%
Obudowa Ostateczna Infra Wschodnia	Kotwi	Wł. Z-ka	2314.35 [mb]	2301.89 [mb]	99%
		Wł. Sp.	2314.35 [mb]	2301.89 [mb]	99%
	Siatka	Wł. Z-ka	2314.35 [m2]	2301.89 [m2]	99%
		Wł. Sp.	2314.35 [m2]	2301.89 [m2]	99%
	Betonu	Wł. Z-ka	2314.24 [m3]	1924.24 [m3]	83%
		Wł. Sp.	2314.24 [m3]	1924.24 [m3]	83%
Obudowa Ostateczna Infra Zachodnia	Kotwi	Nawa Lewa	2314.35 [mb]	2314.35 [mb]	100%
		Nawa Prawa	1932.65 [mb]	1932.65 [mb]	100%
	Siatka	Nawa Lewa	2314.35 [m2]	2314.35 [m2]	100%
		Nawa Prawa	1932.65 [m2]	1932.65 [m2]	100%
	Betonu	Nawa Lewa	2314.24 [m3]	2314.24 [m3]	100%
		Nawa Prawa	1932.65 [m3]	1932.65 [m3]	100%
Wzmocnienie Obudowy	Kotwi	Nawa Wschodnia - zabezpieczenie wstępne	17 / 192		
		Nawa Zachodnia - zabezpieczenie wstępne	17 / 192		
			SUMA:	34 / 384	= 8.85%

mnpm = 380.00

NITKA WSCHODNIA "E"

NAWA LEWA (JL) = NAWA WSCHODNIA (JL)
KIERUNEK LEGNICA

TS-26
NAWA LEWA

KILOMETRAŻ - JL [km]
CHAINAGE - JL [km]

POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO [m]
NATURAL GROUND LEVEL [m]

POZIOM NIWELETY [m]
GRADIENT LEVEL [m]

WYJŚCIE AWARYJNE
ESCAPE FACILITIES

NITKA ZACHODNIA "W"

NAWA PRAWA (JP) = NAWA ZACHODNIA (JP)
KIERUNEK LUBAWKA

TS-26
NAWA PRAWA

KILOMETRAŻ - JP [km]
CHAINAGE - JP [km]

POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO [m]
NATURAL GROUND LEVEL [m]

POZIOM NIWELETY [m]
GRADIENT LEVEL [m]

WYJŚCIE AWARYJNE
ESCAPE FACILITIES

CPP1 CPP2 CPP3 CPV1 CPP5 CPP6 CPP7 CPP8