Zaawansowanie: Obudowa ostateczna

Legenda:

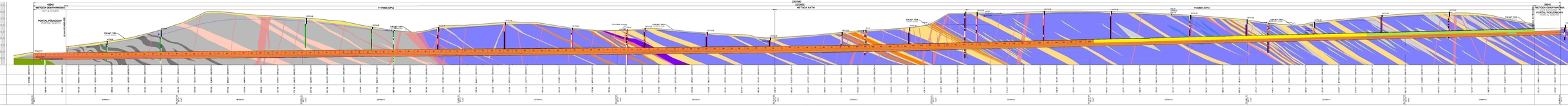
		Element	C&C	TS-26	całość	%
Obudowa Stosowana		Łącznie	X	4420,76 [m]	4420,76 [m]	100%
Obudowa Ostateczna Infra Wschodnia		Strop	2017,31 [m]	2014,30 [m]	2031,88 [m]	99%
		Wlot	2017,32 [m]	2100,24 [m]	2200,12 [m]	95%
		Wlot	2017,32 [m]	1944,72 [m]	2031,74 [m]	96%
		Wlot	2017,32 [m]	1949,24 [m]	1988,24 [m]	98%
Obudowa Ostateczna Infra Zachodnia		Strop	2402,39 [m]	2419,20 [m]	2573,20 [m]	94%
		Wlot	2402,39 [m]	2352,84 [m]	2544,60 [m]	92%
		Wlot	2402,39 [m]	2352,84 [m]	2544,60 [m]	92%
		Wlot	2402,39 [m]	2352,84 [m]	2544,60 [m]	92%
Brak Obudowy		Nawa Wschodnia - zabezpieczenie wstępne		12 / 196		
		Nawa Zachodnia - zabezpieczenie wstępne		12 / 196		
				ŁĄCZNIE: 24 / 392 = 6,12%		

Obudowa Ostateczna
Obudowa Tymczasowa
Zabezpieczenie wstępne

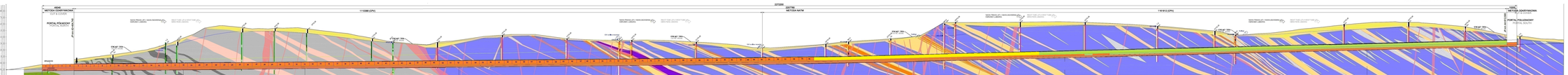
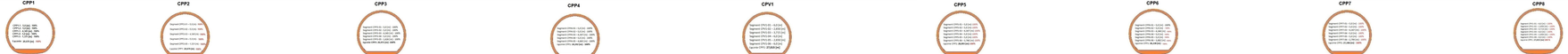
NITKA WSCHODNIA "E"

NAWA LEWA (JL) = NAWA WSCHODNIA (JL)
KIERUNEK LEGNICA

TS-26
NAWA LEWA



NITKA ZACHODNIA "W"

NAWA PRAWA (JP) = NAWA ZACHODNIA (JP)
KIERUNEK LUBAWKA

TS-26
NAWA PRAWA