

Zaawansowanie: Obudowa ostateczna

Legenda:

<b>Stan na dzień 20.11.2022 r.</b>			
element	C&C	TS-26	całość
<b>Obudowa Wstępna</b>	E-W	X	4420,76 [m]
			4420,76 [m]
			100%
<b>Obudowa Ostateczna</b>	E-W	X	4420,76 [m]
			1661,74 [m]
			1749,24 [m]
			76%
<b>nitka Wschodnia</b>	E-W	X	4420,76 [m]
			87,5 [m]
			1961,74 [m]
			1586,74 [m]
			89%
<b>Obudowa Ostateczna</b>	E-W	X	4420,76 [m]
			62,00 [m]
			2216,20 [m]
			2272,20 [m]
			50%
<b>nitka Zachodnia</b>	E-W	X	4420,76 [m]
			49,50 [m]
			1129,64 [m]
			1424,42 [m]
			32%

Wytyczne:  
 Nawa Wschodnia - zabudowano sekcje: 108 / 188  
 Nawa Zachodnia - zabudowano sekcje: 49 / 184  
**LACZNIWE: 173 / 368 - 46,88 [%]**

**mpm = 380,00**

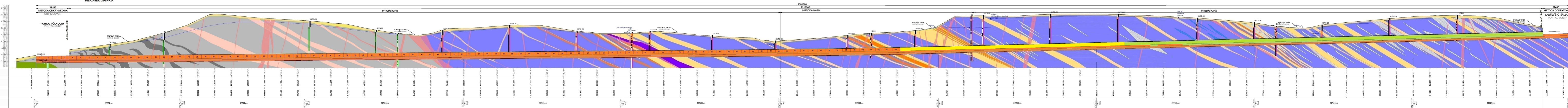
KILOMETRAŻ - JL [km]  
 CHAINAGE - JL [km]

POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO [m]  
 EXISTING GROUND LEVEL [m]

POZIOM NIWELIETY [m]  
 GRADIENT LEVEL [m]

WYJŚCIE AWARYJNE  
 CROSS PASSAGE

**NITKA WSCHODNIA "E"**  
 NAWA LEWA (JL) = NAWA WSCHODNIA (JL)  
 KIERUNEK LEGNICA



**TS-26**  
 NAWA PRAWA

**NITKA ZACHODNIA "W"**

**NAWA PRAWA (JP) = NAWA ZACHODNIA (JP)**  
 KIERUNEK LUBAWKA

