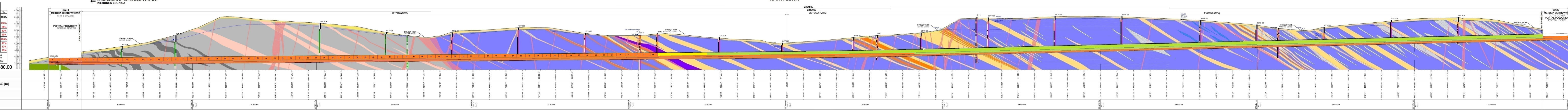


Legenda:

Stacja na dzień 16.10.2022 r.			
element	C&C	TS-26	całość
Obudowa	X	4420,76 [m]	4420,76 [m] 100%
Obudowa Wstępna	E+W	2214,38 [m]	2201,88 [m] 99%
Ostateczna nitka Wschodnia	Przebieg	87,50 [m]	1261,74 [m] 59%
	Wielkość	0,00 [m]	866,74 [m] 43%
	Wielkość	50,00 [m]	874,24 [m] 45%
Obudowa Wschodnia	Przebieg	62,00 [m]	2210,20 [m] 100%
	Wielkość	0,00 [m]	1070,11 [m] 47%
Ostateczna nitka Zachodnia	Przebieg	49,50 [m]	374,75 [m] 19%
	Wielkość	0,00 [m]	424,24 [m] 33%

Wytłumienie:
 - Nawa Wschodnia - zabetonowane szkło 74188
 - Nawa Zachodnia - zabetonowane szkło 34188
 - LACZNIK 100/300 - 28,27[7%]

mnpm = 380,00



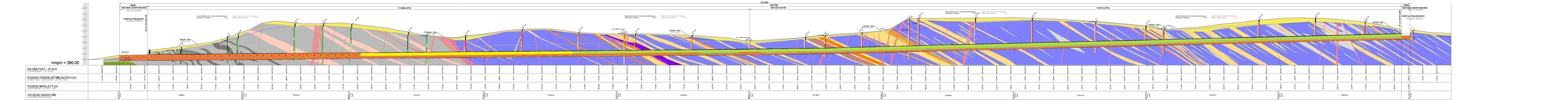
KILOMETRAŻ - JL [km]
 CHAINAGE - JL [km]

POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO [m]
 EXISTING GROUND LEVEL [m]

POZIOM NIWELI [m]
 GRADIENT LEVEL [m]

WYJŚCIE AWARYJNE
 CROSS PASSAGE

TS-26
 NAWA LEWA



KILOMETRAŻ - JP [km]
 CHAINAGE - JL [km]

POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO [m]
 EXISTING GROUND LEVEL [m]

POZIOM NIWELI [m]
 GRADIENT LEVEL [m]

WYJŚCIE AWARYJNE
 CROSS PASSAGE

