Zaawansowanie: Obudowa ostateczna

Legenda:

Stan na dzień 04.09.2022 r.

Obudowa Stosowana		nawa	CBC	TS-26	całość	%
Obudowa Ostateczna Infra Wschodnia		X	4420,76 [m]	4420,76 [m]	100%
		RT-2 [m]	2314,35 [m]	2301,85 [m]	99%
		Razem [m]	6735,11 [m]	6722,61 [m]	100%
		Obudowa [m]	3,00 [m]	559,74 [m]	18%
		Razem [m]	3,00 [m]	559,74 [m]	18%
Obudowa Ostateczna Infra Zachodnia		Obudowa [m]	3,00 [m]	378,74 [m]	11%
		Razem [m]	3,00 [m]	3115,35 [m]	48%
		Obudowa [m]	48,50 [m]	424,74 [m]	9%
		Razem [m]	48,50 [m]	3115,35 [m]	48%
		Obudowa [m]	3,00 [m]	378,74 [m]	11%
		Razem [m]	3,00 [m]	3115,35 [m]	48%

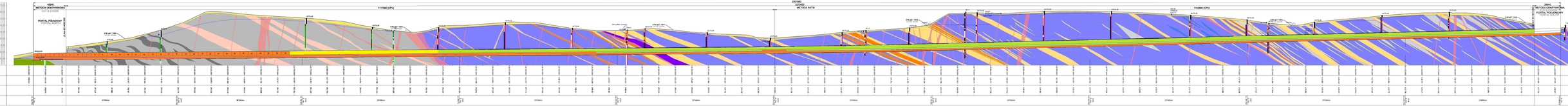
Nawa Wschodnia - zabezpieczenie wstęp. (1) [m]
Nawa Zachodnia - zabezpieczenie wstęp. (1) [m]
LACZNE: (1) [m] - (%) [%]

Wzmocnienie
- WKSZT
- Ostroga

NITKA WSCHODNIA "E"

NAWA LEWA (JL) + NAWA WSCHODNIA (JL)
KIERUNEK LEGNICA

TS-26
NAWA LEWA


mnpm = 380.00
KILOMETRAŻ - JL [km]
CHAINAGE - JL [km]
POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO [m]
NATURAL GROUND LEVEL [m]
POZIOM NIWELETY [m]
GRADIENT LEVEL [m]
WYJŚCIE AWARYJNE
EXIT FOR EMERGENCY
PORTAL PÓŁNOCNY
PORTAL NORTH
PORTAL POŁUDNIOWY
PORTAL SOUTH
METODA OSŁONOWANA
CUT & COVER
METODA NATM
1115986 (CPV)
1118182 (CPV)
2270Mm
3010Mm
2970Mm
2970Mm
2970