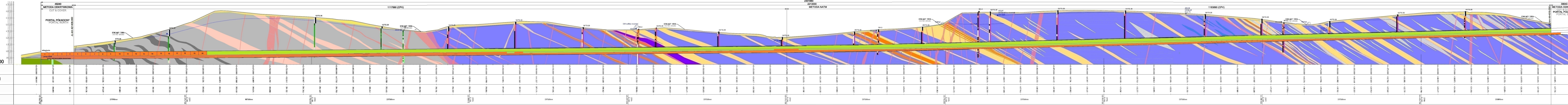


Legenda: STAN NA DZIEŃ 21.08.2022 r.

element	C&C	TS-26	całość	%
Obudowa Wstępna	E+W	X	4420,76 [m]	4420,76 [m] 100%
Obudowa Ostateczna nitka Wschodnia	Plan	62,50 [m]	2214,38 [m]	2276,88 [m] 99%
	Przekroje	50,00 [m]	898,24 [m]	748,24 [m] 33%
Obudowa Ostateczna nitka Zachodnia	Plan	49,50 [m]	2172,70 [m]	2222,70 [m] 99%
	Przekroje	49,50 [m]	587,25 [m]	636,75 [m] 28%
Obudowa Ostateczna nitka Wschodnia	Plan	0,00 [m]	249,74 [m]	249,74 [m] 11%
	Przekroje	0,00 [m]	0,00 [m]	0,00 [m] 0%

Nawa Wschodnia - zabetonowano sekcje: 20 i 185
 Nawa Zachodnia - zabetonowano sekcje: 20 i 184
 ŁĄCZNE: 40 738 - 11 [%]

TS-26 NAWA LEWA



mpm = 380.00

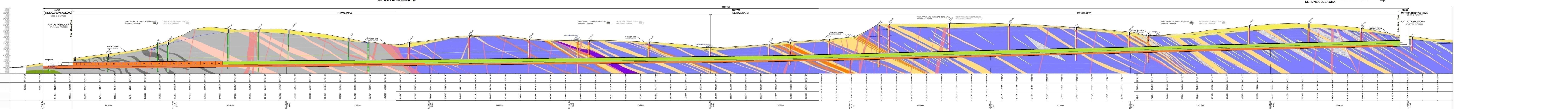
KILOMETRAŻ - JL [km]	CHAINAGE - JL [km]
0+000	0+000
0+020	0+020
0+040	0+040
0+060	0+060
0+080	0+080
0+100	0+100
0+120	0+120
0+140	0+140
0+160	0+160
0+180	0+180
0+200	0+200
0+220	0+220
0+240	0+240
0+260	0+260
0+280	0+280
0+300	0+300
0+320	0+320
0+340	0+340
0+360	0+360
0+380	0+380
0+400	0+400
0+420	0+420
0+440	0+440
0+460	0+460
0+480	0+480
0+500	0+500
0+520	0+520
0+540	0+540
0+560	0+560
0+580	0+580
0+600	0+600
0+620	0+620
0+640	0+640
0+660	0+660
0+680	0+680
0+700	0+700
0+720	0+720
0+740	0+740
0+760	0+760
0+780	0+780
0+800	0+800
0+820	0+820
0+840	0+840
0+860	0+860
0+880	0+880
0+900	0+900
0+920	0+920
0+940	0+940
0+960	0+960
0+980	0+980
0+1000	0+1000

POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO [m]

POZIOM NIWELIETY [m]

WYJŚCIE AWARYJNE CROSS PASSAGE

TS-26 NAWA PRAWA



mpm = 380.00

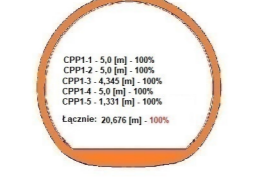
KILOMETRAŻ - JL [km]	CHAINAGE - JL [km]
0+000	0+000
0+020	0+020
0+040	0+040
0+060	0+060
0+080	0+080
0+100	0+100
0+120	0+120
0+140	0+140
0+160	0+160
0+180	0+180
0+200	0+200
0+220	0+220
0+240	0+240
0+260	0+260
0+280	0+280
0+300	0+300
0+320	0+320
0+340	0+340
0+360	0+360
0+380	0+380
0+400	0+400
0+420	0+420
0+440	0+440
0+460	0+460
0+480	0+480
0+500	0+500
0+520	0+520
0+540	0+540
0+560	0+560
0+580	0+580
0+600	0+600
0+620	0+620
0+640	0+640
0+660	0+660
0+680	0+680
0+700	0+700
0+720	0+720
0+740	0+740
0+760	0+760
0+780	0+780
0+800	0+800
0+820	0+820
0+840	0+840
0+860	0+860
0+880	0+880
0+900	0+900
0+920	0+920
0+940	0+940
0+960	0+960
0+980	0+980
0+1000	0+1000

POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO [m]

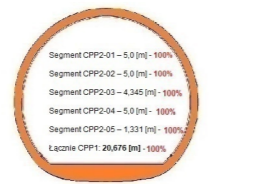
POZIOM NIWELIETY [m]

WYJŚCIE AWARYJNE CROSS PASSAGE

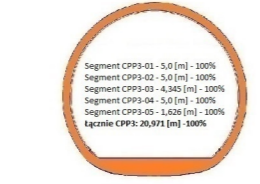
CPP1



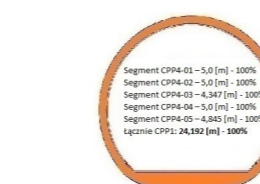
CPP2



CPP3



CPP4



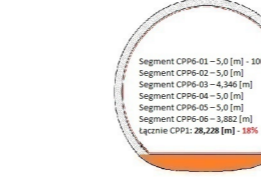
CPV1



CPP5



CPP6



CPP7



CPP8

