

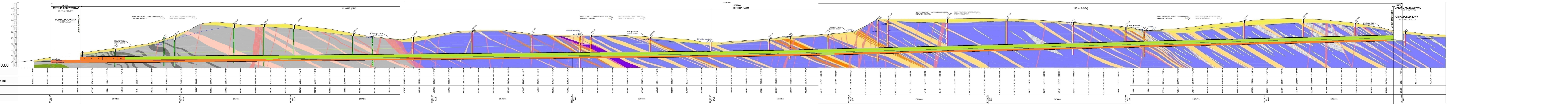
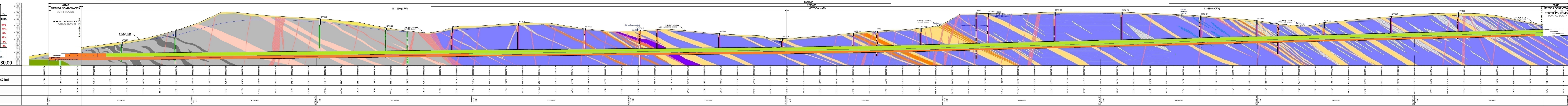
Zawansowanie: Obudowa ostateczna

Legenda: Stan na dzień 17.07.2022 r.				
element	C&C	TS-26	całość	%
Obudowa Wstępna	E+W	X	4420,76 [m]	100%
Obudowa Ostateczna	Plan	50,00 [m]	2199,38 [m]	47%
	Przekroje	50,00 [m]	586,74 [m]	28%
nitka Wschodnia	Plan	25,00 [m]	36,74 [m]	3%
	Przekroje	25,00 [m]	61,74 [m]	3%
Obudowa Ostateczna	Plan	49,50 [m]	2172,70 [m]	98%
	Przekroje	49,50 [m]	349,25 [m]	18%
nitka Zachodnia	Plan	0,00 [m]	75,00 [m]	3%
	Przekroje	0,00 [m]	75,00 [m]	3%

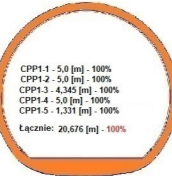
Nawa Wschodnia - zabetonowano sekcje 5 i 18B
 Nawa Zachodnia - zabetonowano sekcje 6 i 8A
 ŁĄCZNIK: 11 289 - 4,08 [%]

mnpm = 380,00

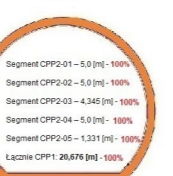
KILOMETRAŻ - JL [km]	CHAINAGE - JL [km]
POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO [m]	EXISTING GROUND LEVEL [m]
POZIOM NIWELIETY [m]	GRADIENT LEVEL [m]
WYJŚCIE AWARYJNE	CROSS PASSAGE



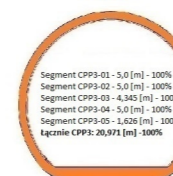
CPP1



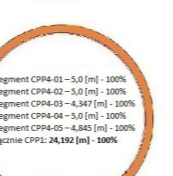
CPP2



CPP3



CPP4



CPV1



CPP5



CPP6



CPP7



CPP8

