TS-26
NAWA LEWA

← NAWA LEWA (JL) = NAWA WSCHODNIA (JL)
KIERUNEK LEGNICA

Zaawansowanie drążenie
Legenda: Stan na dzień
24.01.2022 r.
🟩 - KALOTA 4038,50 [m]
🟧 - SZTROSA 3687,40 [m]
🟨 - SPĄG 902,00 [m]
Do końca drążenia pozostało: 382,26 [m]
mnpm = 380.00
49240
METODA ODKRYWKOWA
CUT & COVER
PORTAL PÓŁNOCNY
PORTAL NORTH
JL-km 42+406.000
1117990 (CPV)
2301880
2213000
METODA NATM
1183890 (CPV)
39640
METODA ODKRYWKOWA
CUT & COVER
PORTAL POŁUDNIOWY
PORTAL SOUTH
JL-km 44+619.000
ISTNIEJĄCY TEREN
EXISTING GROUND
GW outflow recorded
Springs
49,24 m
352,80 [m] SPĄG
639,40 [m] SZTROSA
751,80 [m] KALOTA
1293,50 [m] KALOTA
1226,20 [m] SZTROSA
123,50 [m] SPĄG
39,64 [m]
KILOMETRAŻ - JL [km]
CHAINAGE - JL [km]
POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO [m]
EXISTING GROUND LEVEL [m]
POZIOM NIWELETY [m]
GRADIENT LEVEL [m]
WYJŚCIE AWARYJNE
CROSS PASSAGE
217990mm
187500mm
237500mm
233890mm

TS-26
NAWA PRAWA

NAWA PRAWA (JP) = NAWA ZACHODNIA (JP) →
KIERUNEK LUBAWKA

mnpm = 380.00
49240
METODA ODKRYWKOWA
CUT & COVER
PORTAL PÓŁNOCNY
PORTAL NORTH
JP-km 42+404.740
1110388 (CPV)
2272200
2207760
METODA NATM
1161812 (CPV)
15200
METODA ODKRYWKOWA
CUT & COVER
PORTAL POŁUDNIOWY
PORTAL SOUTH
JP-km 44+612.500
NAWA PRAWA (JP) = NAWA ZACHODNIA (JP)
KIERUNEK LUBAWKA
RIGHT TUBE (JP) = WEST TUBE (JP)
DIRECTION LUBAWKA
ISTNIEJĄCY TEREN
EXISTING GROUND
GW outflow recorded
Springs
49,24 m
275,70 [m] SPĄG
606,70 [m] SZTROSA
740,70 [m] KALOTA
1252,50 [m] KALOTA
1215,10 [m] SZTROSA
150,00 [m] SPĄG
15,20 [m]
KILOMETRAŻ - JP [km]
CHAINAGE - JP [km]
POZIOM TERENU ISTNIEJĄCEGO [m]
EXISTING GROUND LEVEL [m]
POZIOM NIWELETY [m]
GRADIENT LEVEL [m]
WYJŚCIE AWARYJNE
CROSS PASSAGE
217988mm
187500mm
237512mm
234362mm
233026mm
232778mm
232683mm
232744mm
232957mm
230650mm