Zważając na wydaną dnia 21 sierpnia 2020 r. przez Wojewodę Dolnośląskiego pismem o sygn. IF-AB.7820.22.2019.ES2 decyzję nr 11/20 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi ekspresowej S3 Legnica (A4) – Lubawka o długości około 16,1 km, od km 38+255,00 do km 54+262,82; dnia 26 sierpnia 2020 r. przekazano Wykonawcy robót plac budowy dla inwestycji – „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) - Lubawka, Zadanie III od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła), o długości około 16,1 km od km 38+255,00 do km 54+262,82”.

Wykonawca robót: Konsorcjum firm: PORR S.A. z Warszawy, PORR Bau GmbH z Wiednia,

Nadzór: Konsorcjum: DTŚ SA z Katowic, Inko Consulting z Pszczyny,

Trasa inwestycji przebiega nowym korytarzem na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie jaworskim, wałbrzyskim i kamiennogórskim, na terenie gmin: Bolków, Stare Bogaczowice, Czarny Bór, Marciszów i Kamienna Góra. Skrzyżuje się z istniejącymi drogami publicznymi:

* z drogą powiatową nr 2787D Sady Górne - Nagórnik,
* z drogą powiatową nr 3466D granica powiatu - Gostków,
* z drogą powiatową nr 3465D granica powiatu - Sędzisław - Jaczków.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

* budowa 16,1 km odcinka drogi ekspresowej S3 od węzła Bolków (bez węzła) do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła),
* budowa MOP-u „Jaczków P” oraz „Jaczków L” – docelowo rodzaju II,
* przebudowa dróg powiązanych (przecinających) z drogą ekspresową S3, w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji – drogi powiatowe, dojazdowe i wewnętrzne,
* budowa obiektów inżynierskich w tym:
  + 2 tuneli drogowych (TS26 i TS32) o dł. ok. 2300 m i ok. 320 m, umożliwiających przemieszczanie się zwierząt po powierzchnia terenu;
  + 15 obiektów inżynierskich;
  + 37 przepustów dla celów ekologicznych;
  + 15 przejść dla zwierząt.
* budowa/przebudowa dróg dojazdowych i wewnętrznych w pasie drogowym drogi ekspresowej S3, dla obsługi przyległego do drogi terenu oraz umożliwienia dojazdu do urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi ekspresowej S3,
* budowa systemu odwodnienia drogi ekspresowej S3 i przebudowywanych dróg poprzecznych oraz budowanych dróg dojazdowych i wewnętrznych,
* budowa chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów itp.,
* budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe przejmowane z pasa drogowego,
* budowa elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
* budowa ogrodzenia drogi,
* przebudowa urządzeń wodnych w tym budowę żelbetowych przepustów w ciągu przebudowywanych cieków i rowów melioracyjnych,
* budowa ekranów akustycznych,
* budowa przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów,
* budowa oświetlenia drogowego,
* przebudowa istniejącej (niezwiązanej) a kolidującej z przedmiotową inwestycją infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej w tym:
  + linii telekomunikacyjnych,
  + sieci wodociągowych,
  + sieci kanalizacyjnych,
  + sieci elektroenergetyczne,
* budowa nowej infrastruktury technicznej związanej z drogą ekspresową S3 w tym:
  + sieci i urządzeń systemu informacji drogowej,
  + kanału technologicznego,
  + oświetlenia drogowego,
  + odwodnienia dróg - kanalizacji deszczowej,
* rozbiórkę istniejących budynków i małej architektury kolidujących z projektowaną drogą ekspresową S3.

**Parametry techniczne drogi:**

* długość odcinka 16 060 m
* klasa techniczna drogi S
* prędkość projektowa 100 km/h
* liczba pasów ruchu: 2 x 2 pasy ruchu
* szerokość pasów ruchu 3,50 m
* szerokość pasa dzielącego (z opaskami) min 5,0 m
* szerokość opasek wewnętrznych 0,50 m
* szerokość pasów awaryjnych 2,50 m
* szerokość poboczy gruntowych min. 0,75 m
* pochylenie poprzeczne na prostej 2,5%
* obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,

**Kalendarium inwestycji:**

Podpisanie Umowy z Wykonawcą: 17 października 2018 r.

Podpisanie Umowy z Konsultantem: 31 października 2018 r.

Złożenie wniosku o ZRID: 31 października 2019 r.

Uzyskanie decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności: 21 sierpnia 2020 r.

Planowany pierwotnie termin zakończenia robót budowlanych: druga połowa 2023 r.

Wartość Kontraktu: 1 536 561 957,32 zł (brutto)